



蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00128

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND3254B38

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日



内蒙古自治区特种设备检验研究院

声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00128

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	ND3254B38	
出厂日期	2012年02月04日	出厂编号	LBZF46EA3CA003665	
生产厂家	包头北奔重型汽车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。		签发日期：2026年3月9日	
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰			
备注	/			

批准：

张永浩

审核：

日期：2026.3.9

主检：

日期：2026.3.7

张永浩 贾俊杰

内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00128

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0~16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -1800~1800 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00128

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.340E32	发动机功率, kW	250
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12800	车辆自重, kg	12200
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00128

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km,停车 5min 后观察,不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求,当无据可查时,应不大于下表规定的的数据。	额定载重量: 12.8t 最小转弯直径: 17.9m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
> 200	32					
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动,且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳,怠速稳定,无异响,油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常,急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态,且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活,操纵方便,无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶,在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中,施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	96.6N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00128

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30° 。	13.8°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.8t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	<p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1）自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以(32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2）自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为$(9\pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以(50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。</p> <p>制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。</p>	自重小于 32000kg 制动初速度： 30.9km/h 经计算，表 3 （见第 9 页） 规定行车制动距离： $\leq 21.81\text{m}$ ，实测 制动距离： 11.25m< 21.81m。 轮迹偏离： 4.3cm 胎宽： 30.5cm 制动轮迹偏离距离小于 胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJ AQW-2026-00128

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度： 30.5km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：≤ 31.16</p> <p>实测制动距离： 14.62m < 31.16m。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00128

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	106.4 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	80.8N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00128

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00128

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	82
						NO	157
				最高速		CO	201
NO	289						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.89m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	67.8 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

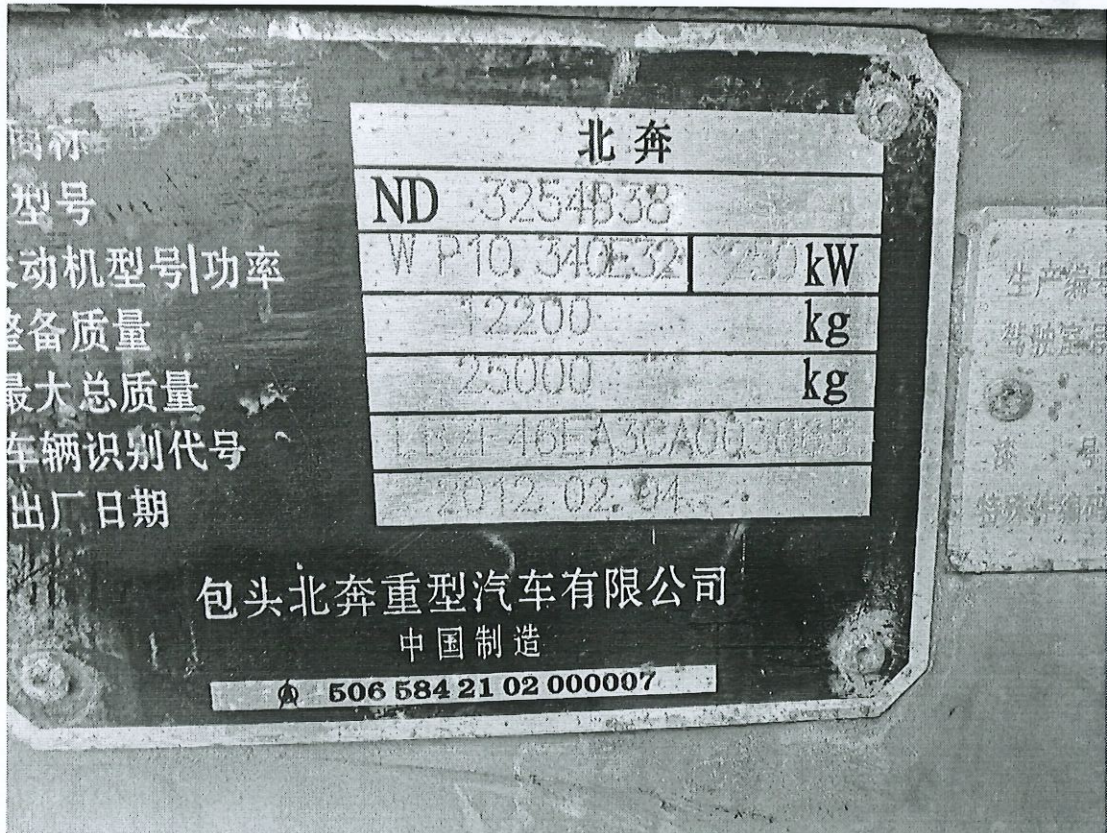
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00128

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJ AQW-2026-00128

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。





蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00127

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND3254B38

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号		AQ-2026-0079	型号规格	ND3254B38
出厂日期		2014年07月21日	出厂编号	LBZF46EA5AA048636
生产厂家		包头北方奔驰重型汽车有限责任公司		
使用地点		矿区采场	设备状态	运转正常
检测检验地点		矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日
检测检验依据		AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》		
检测检验项目		金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		综合判定：合格。  签发日期：2026年3月9日		
检测检验组成员		张永浩 贾俊杰		
备注		/		

批准：

李岩伟

审核：

张永浩

主检：

张永浩

贾俊杰

日期：

2026.3.9

日期：

2026.3.7

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0~16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -1800~1800 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.340E32	发动机功率, kW	250
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12800	车辆自重, kg	12200
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5min 后观察, 不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求, 当无据可查时, 应不大于下表规定的数据。	额定载重量: 12.8t 最小转弯直径: 18.1m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
> 200	32					
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动, 且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常, 急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态, 且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活, 操纵方便, 无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上, 不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、坚实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	87.9N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。	14.5°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.8t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$ （因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。 制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。	自重小于 32000kg 制动初速度：31.4km/h 经计算，表 3（见第 9 页）规定行车制动距离： $\leq 22.47\text{m}$ ，实测制动距离： $12.69\text{m} < 22.47\text{m}$ 。 轮迹偏离：5.6cm 胎宽：30.5cm 制动轮迹偏离距离小于胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度： 31.2km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：≤ 32.53</p> <p>实测制动距离： 15.28m < 32.53m。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	100.5 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	77.5N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合: $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$; $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数: a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$; b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度, ppm	合格		
				怠速		CO	60
						NO	105
				最高速		CO	146
NO	272						
				自由加速试验时排气光吸收系数: 0.83m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且置变速器于空档, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	65.6 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳, 不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2: 制动距离要求 (自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时)

行车制动系统制动距离 (单位: m)	应急制动系统制动距离 (单位: m)
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1: $v > 0$, 单位为千米每小时 (km/h); 注 2: 当制动初速度 v 超过 32 km/h 时, 从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3: 制动距离要求 (自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时)

行车制动系统制动距离 (单位: m)	应急制动系统制动距离 (单位: m)
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1: $v > 0$, 单位为千米每小时 (km/h); 注 2: α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

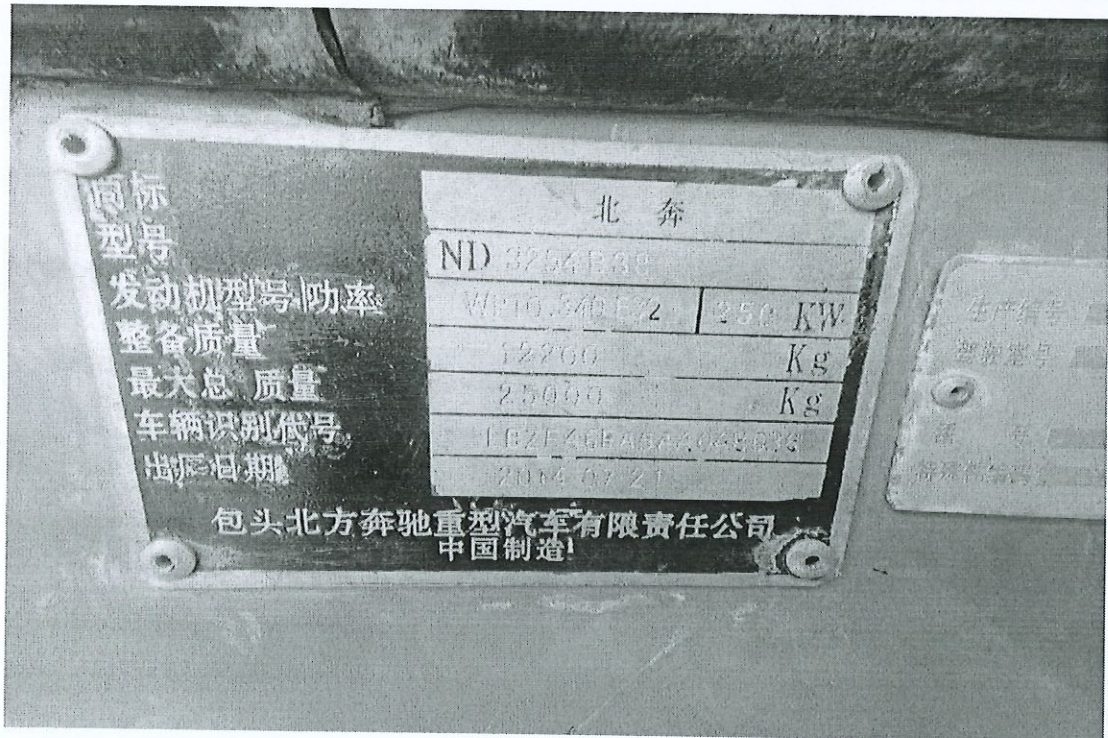
1. A 类项目中, 有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中, 有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中, 有六项不合格则检验结论判为不合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00127 共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00127

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。







蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00126

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND1252B38

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00126

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	ND1252B38	
出厂日期	2018年02月26日	出厂编号	LBZF46EA5JA002191	
生产厂家	北奔重型汽车集团有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。		 签发日期：2026年3月9日	
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰			
备注	/			

批准：

李伟

审核：

张永浩

主检：

张永浩

贾俊杰

日期：

2026.3.9

日期：

2026.3.7

内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00126

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0-16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -180~180 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJ AQW-2026-00126

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.340E32	发动机功率, kW	246
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	15900	车辆自重, kg	9100
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00126

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km,停车 5min 后观察,不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求,当无据可查时,应不大于下表规定的数值。	额定载重量: 15.9t 最小转弯直径: 18.8m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
> 200	32					
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常起动,且应能由驾驶员在座位上起动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳,怠速稳定,无异响,油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常,急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态,且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活,操纵方便,无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶,在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中,施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	96.3N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00126

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。	15.2°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 15.9t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32±3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 (9±1)%（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50±3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。 制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。	自重小于 32000kg 制动初速度：33.6km/h 经计算，表 3（见第 9 页）规定行车制动距离：≤ 25.66m, 实测制动距离：13.87m < 25.66m。 轮迹偏离：7.1cm 胎宽：30.5cm 制动轮迹偏离距离小于胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00126

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度： 31.8km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：≤ 33.73</p> <p>实测制动距离： $16.51m < 33.73m$。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表盘上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00126

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	103.8 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	85.3N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00126

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJ AQW-2026-00126

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	79
						NO	116
				最高速		CO	193
NO	304						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.77m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	64.8 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

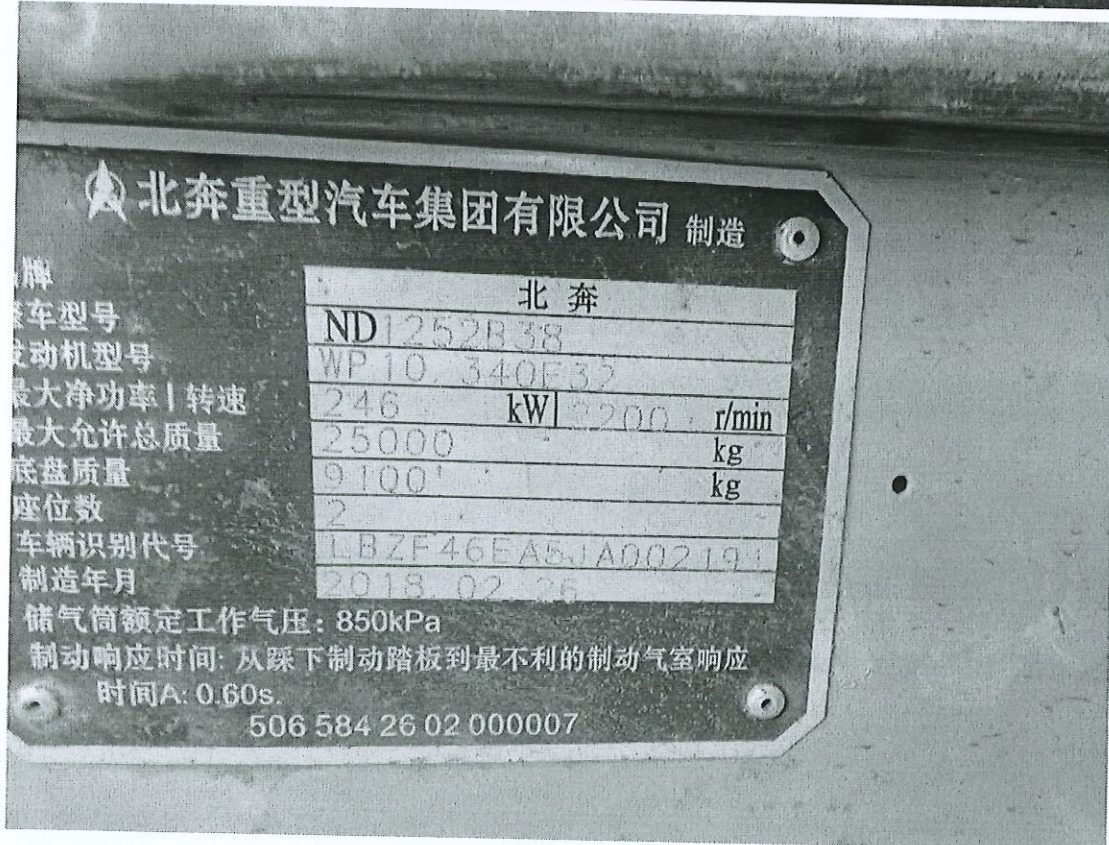
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00126

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00126

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。





蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00125

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND3254B38

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026 年 03 月 07 日

建议下次检验日期：2027 年 03 月 06 日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	ND3254B38	
出厂日期	2015年10月25日	出厂编号	LBZF46EA0FA000190	
生产厂家	包头北奔重型汽车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。		 签发日期：2026年3月9日	
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰			
备注	/			

批准：

李岩伟

审核：

日期：2026.3.9

主检：

日期：2026.3.7

张永浩 贾俊杰

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0~16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -1800~1800 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.340E32	发动机功率, kW	250
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12800	车辆自重, kg	12200
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5min 后观察, 不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求, 当无据可查时, 应不大于下表规定的数值。	额定载重量: 12.8t 最小转弯直径: 18.5m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
> 200	32					
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动, 且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常, 急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态, 且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活, 操纵方便, 无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上, 不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	102.2N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30° 。	12.8°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.8t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1）自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2）自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$ （因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。 制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。	自重小于 32000kg 制动初速度： 29.4km/h 经计算，表 3 （见第 9 页） 规定行车制 动距离： \leq 19.90m, 实测 制动距离： 10.25m< 19.90m。 轮迹偏离： 4.3cm 胎宽： 30.5cm 制动轮迹偏 离距离小于 胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度： 29.0km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：\leq 28.33</p> <p>实测制动距离： 14.76m < 28.33m。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJ AQW-2026-00125

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	105.7 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	93.4N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合: $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$; $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数: a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$; b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度, ppm	合格		
				怠速		CO	55
						NO	149
				最高速		CO	131
NO	288						
				自由加速试验时排气光吸收系数: 0.82m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且置变速器于空档, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	64.6 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳, 不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2: 制动距离要求 (自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时)

行车制动系统制动距离 (单位: m)	应急制动系统制动距离 (单位: m)
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1: $v > 0$, 单位为千米每小时 (km/h); 注 2: 当制动初速度 v 超过 32 km/h 时, 从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3: 制动距离要求 (自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时)

行车制动系统制动距离 (单位: m)	应急制动系统制动距离 (单位: m)
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1: $v > 0$, 单位为千米每小时 (km/h); 注 2: α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中, 有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中, 有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中, 有六项不合格则检验结论判为不合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00125

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---



本报告结束，以下空白。





蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAGW-2026-00124

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND3253B38

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	ND3253B38	
出厂日期	2010年12月10日	出厂编号	LBZF46EA1AA058998	
生产厂家	包头北奔重型汽车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。 签发日期：2026年3月9日			
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰			
备注	/			

批准：

李岩伟

审核：

日期：2026.3.9

主检：

日期：2026.3.7

张永浩

贾俊杰



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0~16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -1800~1800 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.290E32	发动机功率, kW	213
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12600	车辆自重, kg	12400
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5min 后观察, 不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求, 当无据可查时, 应不大于下表规定的的数据。	额定载重量: 12.6t 最小转弯直径: 18.2m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
> 200	32					
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动, 且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常, 急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态, 且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活, 操纵方便, 无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上, 不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	92.7N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。	14.1°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.6t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1）自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2）自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$ （因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。 制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。	自重小于 32000kg 制动初速度： 30.5km/h 经计算，表 3 （见第 9 页） 规定行车制 动距离： \leq 21.29m，实测 制动距离： 12.33m< 21.29m。 轮迹偏离： 7.6cm 胎宽： 30.5cm 制动轮迹偏 离距离小于 胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度： 30.3km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：≤ 30.77</p> <p>实测制动距离： $17.52m < 30.77m$。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 7 页

检测检验项目

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	99.8 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	89.5N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	62
						NO	167
				最高速		CO	145
NO	323						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.91m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	67.7 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

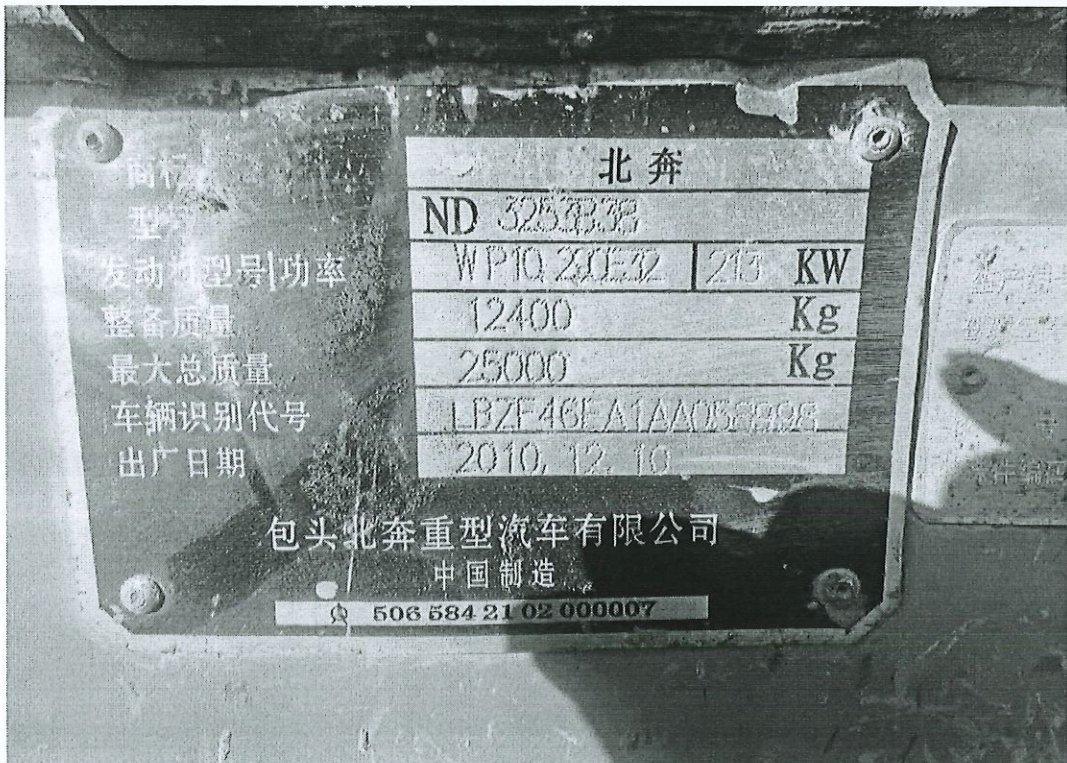
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

编号：NMTJAQW-2026-00124

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。







蒙矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00123

金属非金属矿山接地装置 检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司
受检单位：内蒙古和汇矿业有限公司
设备名称：接地装置
型号规格：/
检测检验类别：定期检测检验
检测检验日期：2026年03月07日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院
接地装置检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00123

共 5 页 第 1 页

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
	联系人	王芳	电话	13789441112
受检单位		内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号		AQ-2026-0079		
设备名称		接地装置	使用编号	/
型号规格		/	出厂日期	/
制造单位		/	安装日期	/
设备状态		正常		
检测检验地点		矿区	检测检验日期	2026年03月07日
检测检验类别		定期检测检验	下次检测检验日期	2027年雨季前
检测检验依据		DL/T 596-2021 《电力设备预防性试验规程》 GB 16423-2020 《金属非金属矿山安全规程》 DL/T 475-2017 《接地装置特性参数测量导则》		
检测检验项目		接地电阻		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		所检项目: 合格		
检测检验组成员		张永浩、贾俊杰		
备注		/		



批准:

李宏伟

审核:

张永浩

日期:

2026.3.9

主检:

张永浩 贾俊杰

日期:

2026.3.9



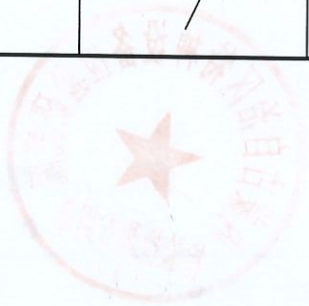
内蒙古自治区特种设备检验研究院
接地装置检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00123

共 5 页 第 2 页

检验用主要仪器设备				
名称	唯一性标识	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	有效期
接地电阻测试仪	NMTJ-J-0024	VICTOR4106	测量范围: 0.10 Ω - 19.99 Ω ; 分辨力: 0.01 Ω ; 精确度: 2%+15	2027.01
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/

本页以下空白



内蒙古自治区特种设备检验研究院
接地装置检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00123

共 5 页 第 3 页

检验项目及结果					
序号	检验地点	检验项目	标准要求	检验结果	单项判定
1	矿区变压器接地体	接地电阻	$\leq 4 \Omega$	2.13 Ω	合格

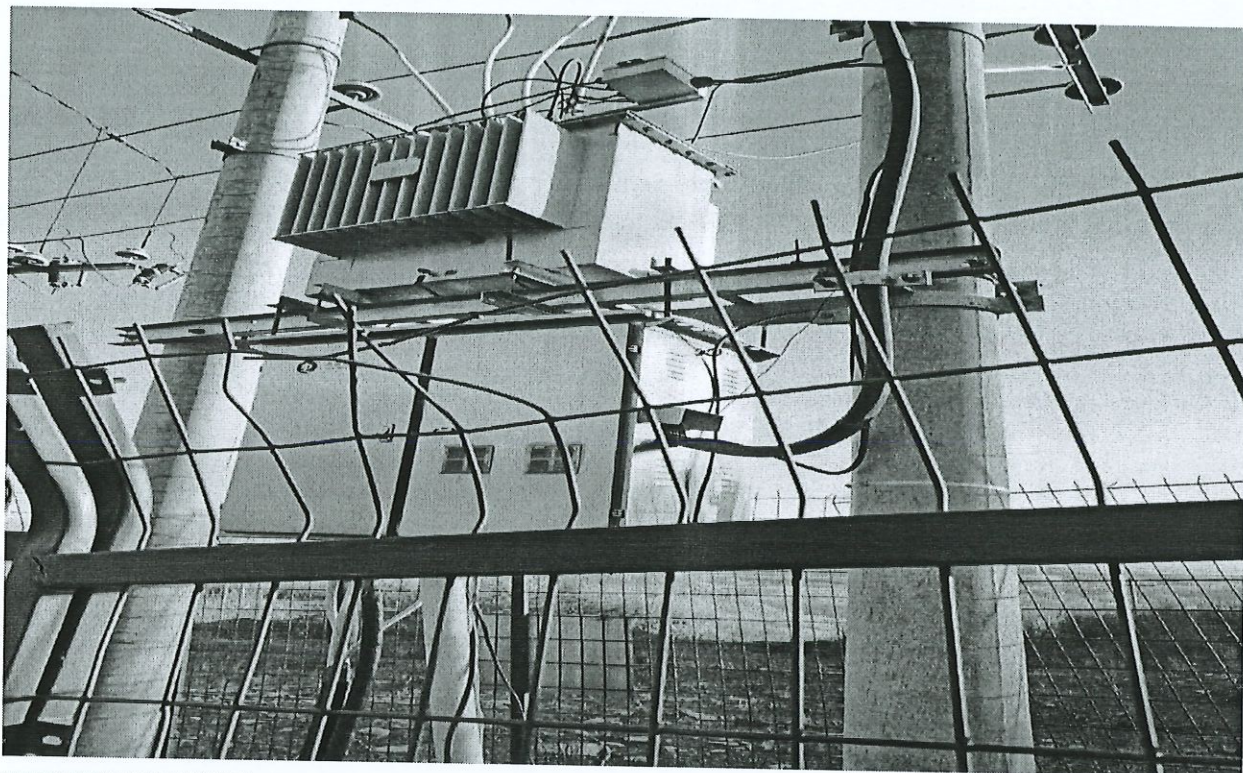
用章

内蒙古自治区特种设备检验研究院
接地装置检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00123

共 5 页 第 4 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院
接地装置检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00123

共 5 页 第 5 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---







报告编号：NMTJAQW-2026-00122

金属非金属矿山电力变压器 检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司
受检单位：内蒙古和汇矿业有限公司
设备名称：电力变压器
型号规格：S9-200
检测检验类别：定期检测检验
检测检验日期：2026年03月07日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山电力变压器检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00122

共 6 页 第 1 页

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
	联系人	王芳	电话	13789441112
受检单位	内蒙古和汇矿业有限公司			
合同编号	AQ-2026-0079			
设备名称	电力变压器	使用编号	0100121	
型号规格	S9-200	出厂日期	/	
制造单位	宣化县恒通变压器有限公司	安装日期	/	
设备状态	运行正常			
检测检验地点	矿区	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验类别	定期检测检验	下次检测检验日期	2027年雨季前	
检测检验依据	DL/T 596-2021 《电力设备预防性试验规程》			
检测检验项目	绕组连同套管的绝缘电阻、绕组直流电阻、绕组连同套管的介质损耗因数及电容量、绝缘油理化分析			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	所检项目：合格。			
检测检验组成员	张永浩、贾俊杰			
备注				

批准：

李宏伟

审核：

日期：

张永浩
2026.3.9

主检：

日期：

张永浩
2026.3.7

贾俊杰



内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山电力变压器检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00122

共 6 页 第 2 页

检验用主要仪器设备

名称	唯一性标识	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	有效期
绝缘电阻测试仪	DJ-012	UT513B	额定电压 500V, 测量范围: 0.5M Ω -20G Ω ; 额定电压 2500V, 测量范围 5M Ω -100G Ω 。	2026.6
直流电阻快速测试仪	DJ-004	ZSBZC-10A	\pm (0.2%+2 字)	2026.6
数显温湿度测量仪	003-04	HM34	湿度: U=1.5%RH 温度: U=0.5 $^{\circ}$ C K=2	2027.1
抗干扰介损测试仪	DJ-017	ZSJS-8000	电容精度: \pm (1.0% \times 读数 \pm 1PF) 介损精度: \pm (1.0% \times 读数 \pm 0.04%)	2026.6
红外测温仪器	DJ-044	GM300	\pm 1.1 $^{\circ}$ C	2026.6
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/

本页以下空白

内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山电力变压器检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00122

共 6 页 第 3 页

电力变压器主要参数									
型号规格	S9-200	设备编号	/	使用场所	矿区				
出厂编号	0100121	型式	油浸式	制造厂	宣化县恒通变压器有限公司				
容量 kVA	200	出厂日期	/	组别	Y, yno				
一次额定电压 kV	10000	二次额定电压 V	400	阻抗电压 %	4				
一次额定电流 A	11.55	二次额定电流 A	288.68	分接开关位置	/				
用途	矿区设备供电								
检验环境									
温度(°C)	2.3		湿度(%RH)		39.6				
检验项目									
1、绕组连同套管的绝缘电阻、吸收比或极化指数 器身温度: 12.9°C									
绕组	15 s		60 s		600 s		前一次检验结果	标准要求	单项判定
	实测值	20°C值	实测值	20°C值	实测值	20°C值			
高压-低·地 MΩ	/	/	100000 ⁺	100000 ⁺	/	/	100000 ⁺	油浸式不低于上次值的70%或不低于10000 MΩ, 干式变压器不低于上次值的70%。	合格
低压-高·地 MΩ	/	/	20000 ⁺	20000 ⁺	/	/	100000 ⁺		
吸收比	/						不小于1.3		
极化指数	/						不小于1.5		
2、绕组直流电阻									
高压 Ω	AB	AC	BC	不平衡率 %		标准要求	单项判定		
	32.34	32.10	32.49	1.21					
低压 Ω	oa	ob	oc	不平衡率 %		容量1600 kVA及以下的变压器, 相间差别一般不大于三相平均值的4%, 线间差别一般不大于三相平均值的2%。	合格		
	0.02145	0.02137	0.02122	1.08					

内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山电力变压器检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00122

共 6 页 第 4 页

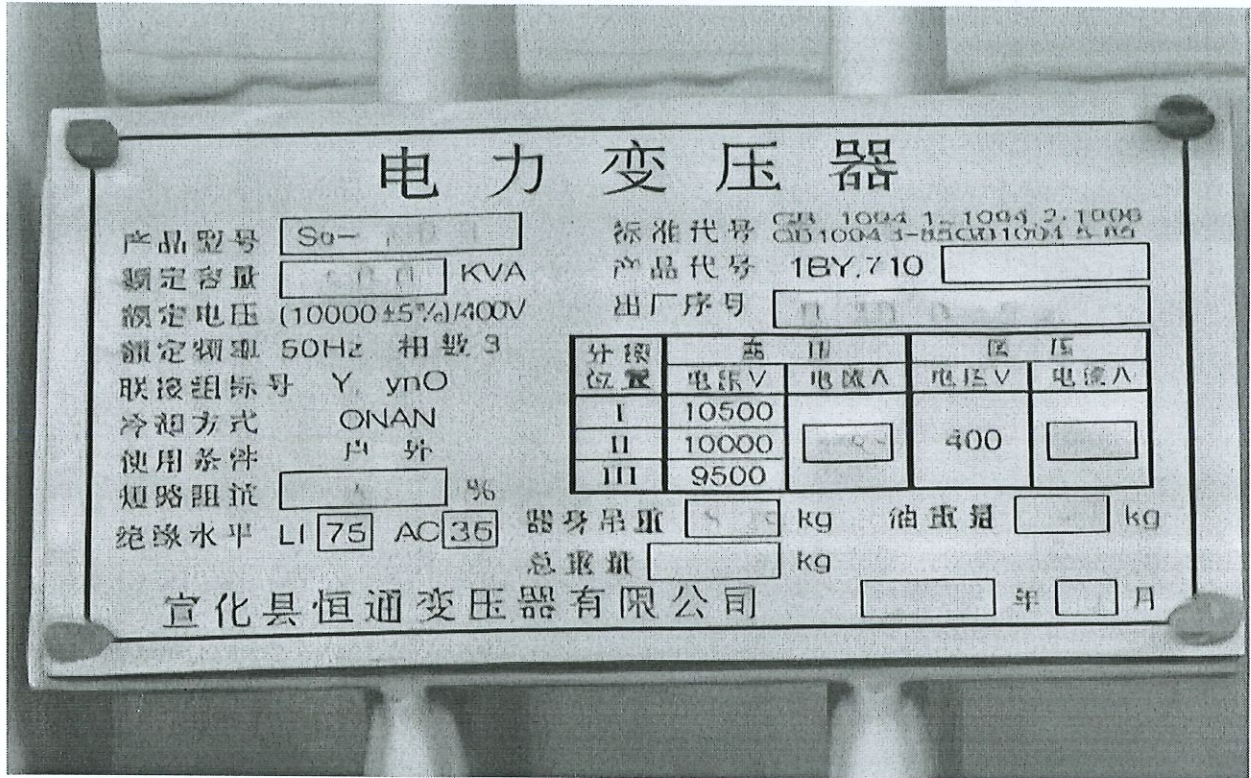
3、绕组连同套管的介质损耗因数及电容量							
项目	试验部位	实测值	换算至 20℃	出厂值 (20℃)	与出厂值 偏差	标准要求	单项 判定
介质损耗因数 (%)	高压- 低·地	0.345%	0.416%	0.410%	1.46%	换算至 20℃后, 35 kV 及以下电压等级, 不大于 1.5%; 110 kV~220 kV 电压等级, 不大于 0.8%。 介质损耗因数数值与出厂 试验值或历年的数值比 较不应有显著变化(增 量不应大于 30%)	合格
	低压- 高·地	0.275%	0.331%	0.320%	3.44%		
电容量(nF)	高压- 低·地	2.064	/	2.100	1.7%	变化量不大于 3%	
	低压- 高·地	3.221	/	3.180	1.3%		
4、有载分接开关试验							
项目	检验结果			标准要求	单项 判定		
检查结果	/			操作无卡涩, 电气和 机械限位正常	/		
二次回路绝缘电阻 MΩ	/			不小于 1 MΩ			
绝缘油击穿电压 kV	/			不小于规定值			
5、测温装置校准及其二次回路试验							
项目	检验结果			标准要求	单项 判定		
检查结果	/			密封良好, 指示正确	/		
二次回路绝缘电阻 MΩ	/			不小于 1 MΩ			
6、气体继电器校准及其二次回路试验							
项目	检验结果			标准要求	单项 判定		
检查结果	/			动作正确	/		
二次回路绝缘电阻 MΩ	/			不小于 1 MΩ			
7、绝缘油理化分析							
试验方法	检测检验结果	标准要求			单项 判定		
矿方提供检验报告	矿方提供检验报告击 穿电压 45.3kv	35kV 及以下: ≥35kv; 66kV~220kV: ≥40kv; 330kV: ≥50kv; 500kV: ≥55kv; 750kV: ≥65kv			合格		
8、检测检验结论: 所检项目合格							

内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山电力变压器检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00122

共 6 页 第 5 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山电力变压器检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00122

共 6 页 第 6 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---







蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：LZZ32521N3641C1

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	LZZ32521N3641C1	
出厂日期	2010年03月	出厂编号	LZAELND1AC130890	
生产厂家	中国重汽集团济南商用车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。			
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰			
备注	/			

签发日期：2026年3月9日

批准：

李岩伟

审核：

张永浩

主检：

张永浩

贾俊杰

日期：

2026.3.9

日期：

2026.3.7

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0-16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -1800~1800 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WD615.97E	发动机功率, kW	221
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	25%
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12690	车辆自重, kg	12310
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km,停车 5min 后观察,不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求,当无据可查时,应不大于下表规定的数值。	额定载重量: 12.69t 最小转弯直径: 18.1m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
> 200	32					
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动,且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳,怠速稳定,无异响,油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常,急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态,且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活,操纵方便,无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶,在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中,施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	102.3N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。	16.2°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.69t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1）自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2）自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$ （因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。 制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。	自重小于 32000kg 制动初速度： 30.7km/h 经计算，表 3 （见第 9 页） 规定行车制 动距离： \leq 21.55m, 实测 制动距离： 10.46m< 21.55m。 轮迹偏离： 4.7cm 胎宽： 30.5cm 制动轮迹偏 离距离小于 胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控,其布置应使驾驶员容易操作,驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下,就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足:</p> <p>a)自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上,以 (32±3) km/h 的制动初速度(如最大速度小于 32 km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b)自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在纵向向下坡度为 (9±1)% (因使用现场条件所限不能满足坡度要求时,可根据现场道路情况确定试验坡度)、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上,以 (25±2) km/h 的制动初速度进行制动,其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度: 29.8km/h</p> <p>经计算,表 3 (见第 9 页)规定应急制动距离: ≤ 29.82m</p> <p>实测制动距离: 12.79m < 29.82m。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下,也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下,停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动,其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时,可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效,不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向;所有灯光的开关应安装牢固、开关自如,开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置,其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	108.3 dB (A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	97.6N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 9 页

检测检验项目

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	48
						NO	153
				最高速		CO	196
NO	285						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.88m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	65.5 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

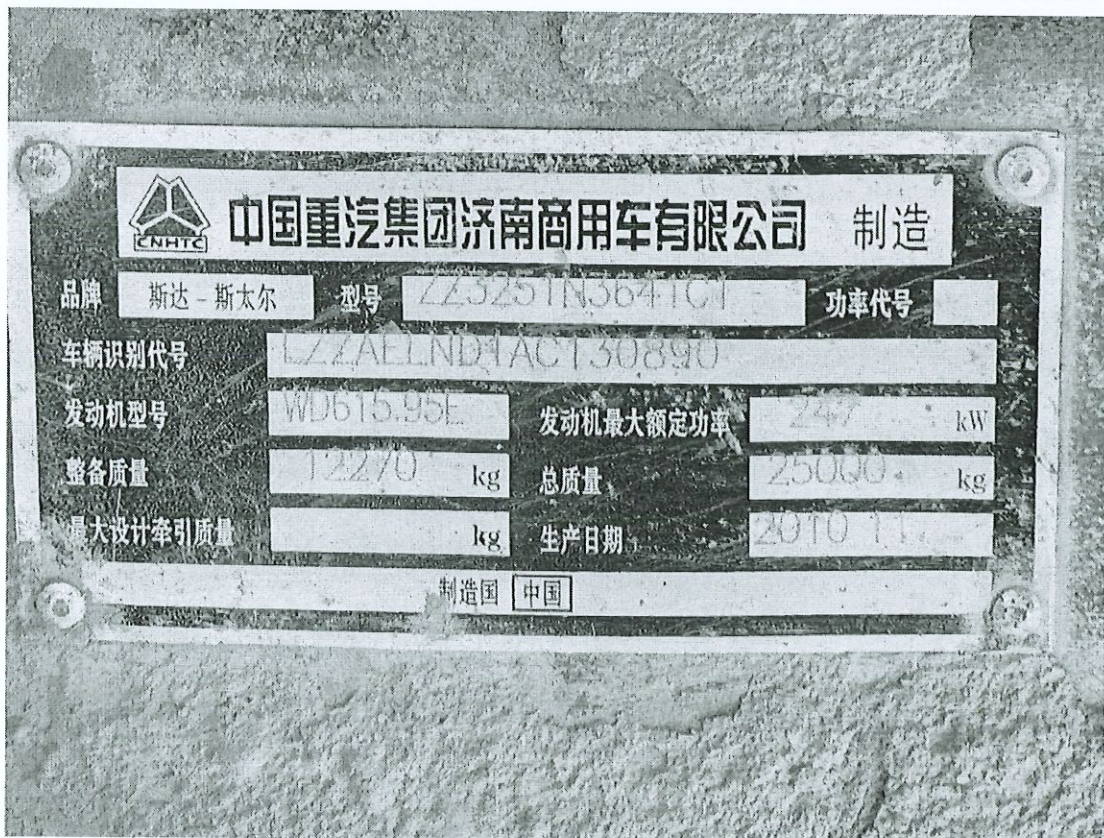
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 10 页

现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00136

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。







蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAGW-2026-00135

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：SX3255DM404

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号		AQ-2026-0079	型号规格	SX3255DM404
出厂日期		2011年01月	出厂编号	LZGCL2N40BX002488
生产厂家		陕西汽车集团有限责任公司		
使用地点		矿区采场	设备状态	运转正常
检测检验地点		矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日
检测检验依据		AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》		
检测检验项目		金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验		
存在问题及建议		/		
检测检验结论		综合判定：合格。 签发日期：2026年3月9日		
检测检验组成员		张永浩 贾俊杰		
备注		/		

批准：

李宏伟

审核：

张永浩

日期：

2026.3.9

主检：

张永浩

日期：

2026.3.7

贾俊杰

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0~16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -180~180 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.310E32	发动机功率, kW	228
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	30%
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	90
额定载重量, kg	12800	车辆自重, kg	12200
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5min 后观察, 不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求, 当无据可查时, 应不大于下表规定的数值。	额定载重量: 12.8t 最小转弯直径: 18.1m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
			> 200	32		
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动, 且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常, 急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态, 且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活, 操纵方便, 无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上, 不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、坚实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	106.7N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。	17.3°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.8t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	<p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1）自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2）自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。</p> <p>制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。</p>	自重小于 32000kg 制动初速度： 29.5km/h 经计算，表 3 （见第 9 页） 规定行车制 动距离： \leq 20.03m, 实测 制动距离： 9.12m< 20.03m。 轮迹偏离： 3.3cm 胎宽： 30.5cm 制动轮迹偏 离距离小于 胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度：29.9km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：$\leq 30.01m$</p> <p>实测制动距离：$13.85m < 30.01m$。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	100.4 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	92.5N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	69
						NO	167
				最高速		CO	204
NO	311						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.88m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	64.3 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00135

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。





蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：LZZ3254A3841C1

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	LZZ3254A3841C1	
出厂日期	2010年03月	出厂编号	LZZNELND8AC17723	
生产厂家	中国重汽集团济南商用车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。		 签发日期 2026年3月9日	
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰			
备注	/			

批准：

李伟

审核：

张永浩

主检：

张永浩 贾俊杰

日期：

2026.3.9

日期：

2026.3.7

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0~16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -1800~1800 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WD615.97E	发动机功率, kW	221
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	25%
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12690	车辆自重, kg	12310
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5min 后观察, 不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求, 当无据可查时, 应不大于下表规定的数值。	额定载重量: 12.69t 最小转弯直径: 17.8m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
			> 200	32		
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动, 且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常, 急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态, 且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活, 操纵方便, 无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上, 不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、坚实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	97.3N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30° 。	16.8°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.69t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	<p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1）自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2）自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。</p> <p>制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。</p>	自重小于 32000kg 制动初速度： 29.2km/h 经计算，表 3 （见第 9 页） 规定行车制动 距离： \leq 19.66m, 实测 制动距离： 8.55m < 19.66m。 轮迹偏离： 2.6cm 胎宽： 30.5cm 制动轮迹偏 离距离小于 胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动 初速度： 29.4km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：\leq 29.07</p> <p>实测制动距离： 14.21m< 29.07m。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表盘上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	105.8 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	99.3N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合: $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$; $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$. 自由加速试验时排气光吸收系数: a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$; b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$.	尾气中有害物资的浓度, ppm	合格		
				怠速		CO	47
						NO	158
				最高速		CO	219
NO	285						
				自由加速试验时排气光吸收系数: 0.92m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且置变速器于空档, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A) 。	66.1 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳, 不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2: 制动距离要求 (自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时)

行车制动系统制动距离 (单位: m)	应急制动系统制动距离 (单位: m)
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1: $v > 0$, 单位为千米每小时 (km/h); 注 2: 当制动初速度 v 超过 32 km/h 时, 从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3: 制动距离要求 (自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时)

行车制动系统制动距离 (单位: m)	应急制动系统制动距离 (单位: m)
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1: $v > 0$, 单位为千米每小时 (km/h); 注 2: α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中, 有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中, 有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中, 有六项不合格则检验结论判为不合格

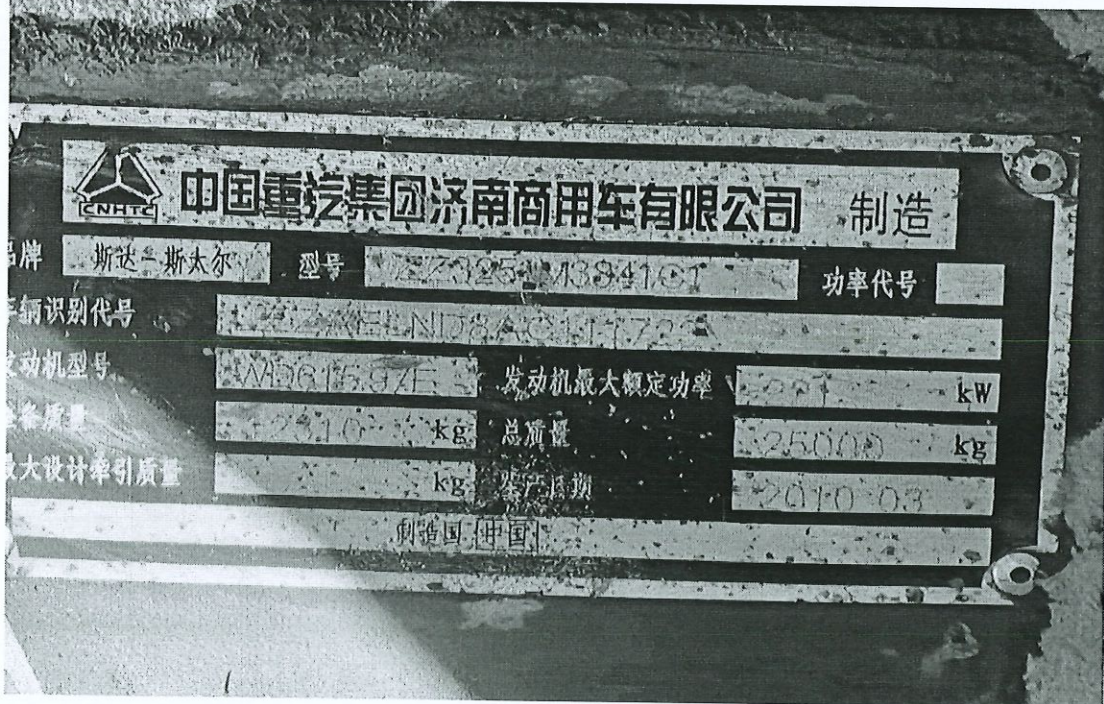
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00134

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。





蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00133

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND3255B38

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	ND3255B38	
出厂日期	2011年05月06日	出厂编号	LBZF46EA0BA038467	
生产厂家	包头北奔重型汽车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。		 签发日期：2026年3月9日	
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰			
备注	/			

批准：

李宏伟

审核：

张永浩

主检：

张永浩

贾俊杰

日期：

2026.3.9

日期：

2026.3.7

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0-16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -1800~1800 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ±1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.290E32	发动机功率, kW	213
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12800	车辆自重, kg	12200
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJ AQW-2026-00133

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5min 后观察, 不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求, 当无据可查时, 应不大于下表规定的数值。	额定载重量: 12.8t 最小转弯直径: 18.0m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
			> 200	32		
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动, 且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常, 急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态, 且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活, 操纵方便, 无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上, 不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	103.4N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。	15.5°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.8t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1）自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2）自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$ （因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。 制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。	自重小于 32000kg 制动初速度：29.7km/h 经计算，表 3（见第 9 页）规定行车制动距离： $\leq 20.28\text{m}$ ，实测制动距离： $9.79\text{m} < 20.28\text{m}$ 。 轮迹偏离：3.8cm 胎宽：30.5cm 制动轮迹偏离距离小于胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度： 30.0km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：≤ 30.20</p> <p>实测制动距离： 14.76m < 30.20m。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	96.5 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	104.9N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	39
						NO	121
				最高速		CO	199
NO	303						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.79m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	65.2 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

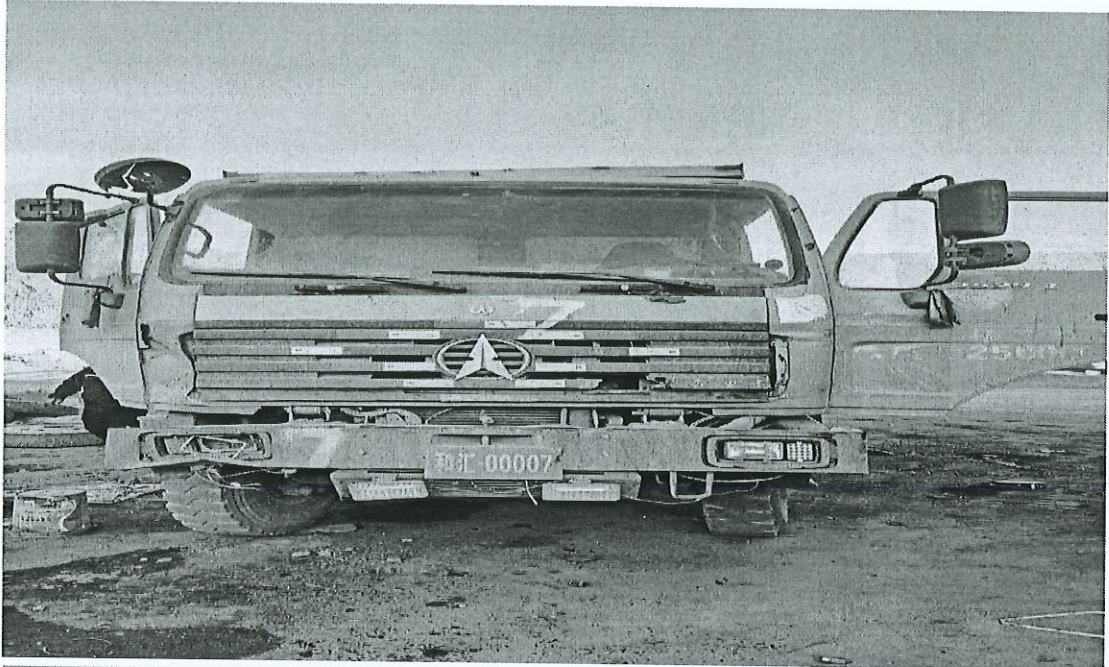
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00133

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。





蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00132

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND3255B38

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	ND3255B38	
出厂日期	2010年10月14日	出厂编号	LBZF46EAXAA048101	
生产厂家	包头北奔重型汽车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。			
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰 (1)			
备注	/			



签发日期：2026年3月9日

批准：木筑伟

审核：张永浩

主检：张永浩

贾俊杰

日期：2026.3.9

日期：2026.3.7

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0-16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -180~180 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.290E32	发动机功率, kW	213
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12600	车辆自重, kg	12400
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌, 产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号, 额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁, 各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5min 后观察, 不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求, 当无据可查时, 应不大于下表规定的数值。	额定载重量: 12.6t 最小转弯直径: 18.2m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
			> 200	32		
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动, 且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常, 急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态, 且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活, 操纵方便, 无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上, 不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、坚实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	98.8N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。	17.0°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.6t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32±3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 (9±1)%（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50±3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。 制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。	自重小于 32000kg 制动初速度：29.5km/h 经计算，表 3（见第 9 页）规定行车制动距离：≤ 20.03m, 实测制动距离：9.27m < 20.03m。 轮迹偏离：3.1cm 胎宽：30.5cm 制动轮迹偏离距离小于胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控,其布置应使驾驶员容易操作,驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下,就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足:</p> <p>a)自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上,以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度(如最大速度小于 32 km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b)自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$ (因使用现场条件所限不能满足坡度要求时,可根据现场道路情况确定试验坡度)、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上,以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动,其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度: 30.2km/h</p> <p>经计算,表 3 (见第 9 页)规定应急制动距离: ≤ 30.58</p> <p>实测制动距离: $15.10\text{m} < 30.58\text{m}$。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下,也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下,停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动,其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时,可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效,不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向;所有灯光的开关应安装牢固、开关自如,开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置,其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	102.7 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	96.6N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(CO) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(NO) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	28
						NO	134
				最高速		CO	161
NO	280						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.85m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	67.0 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

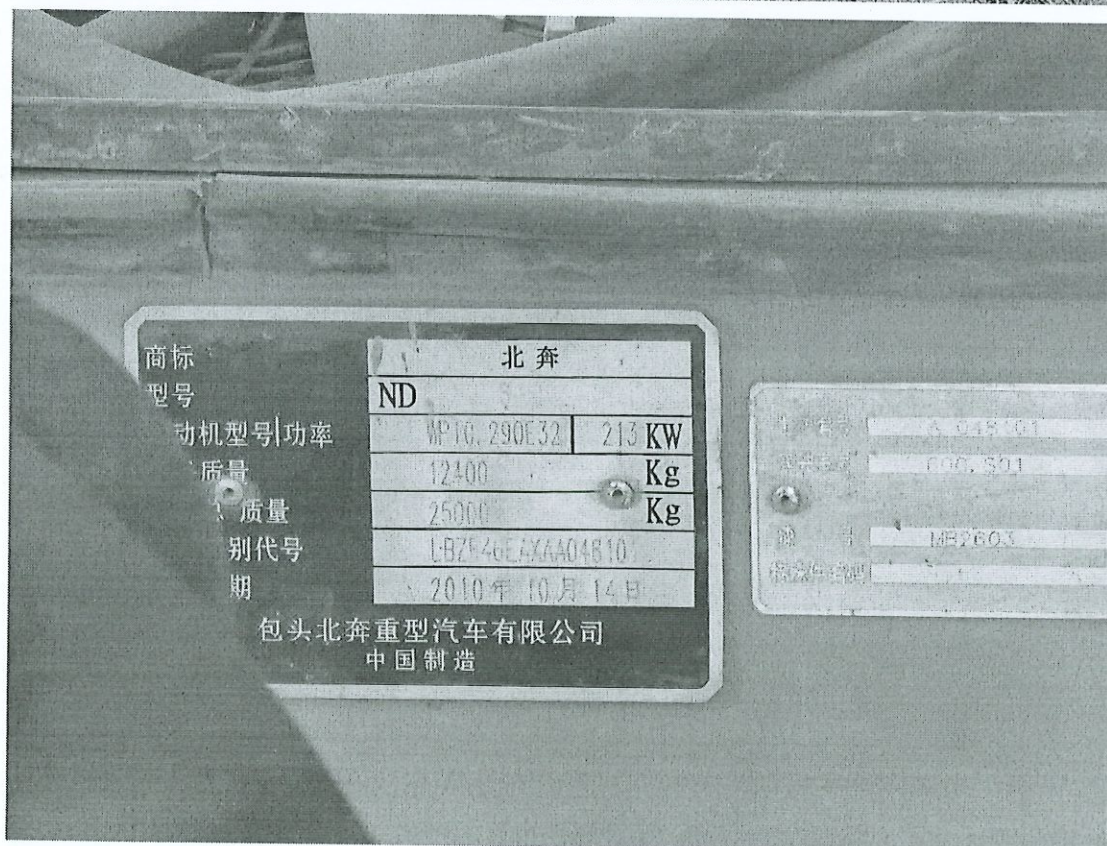
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00132

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。







蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND3253B38

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	ND3253B38	
出厂日期	2010年02月22日	出厂编号	LBZF46EA2AA016503	
生产厂家	包头北奔重型汽车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。			
检测检验组成员	 签发日期：2026年3月9日 张永浩 贾俊杰 检验检测专用章 (1)			
备注	/			

批准：李宏伟

审核：张永浩 主检：张永浩 贾俊杰
 日期：2026.3.9 日期：2026.3.7

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0-16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -1800~1800 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ±1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的 ±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.290E32	发动机功率, kW	213
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12600	车辆自重, kg	12400
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km,停车 5min 后观察,不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求,当无据可查时,应不大于下表规定的数据。	额定载重量: 12.6t 最小转弯直径: 18.2m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
> 200	32					
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动,且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳,怠速稳定,无异响,油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常,急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态,且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活,操纵方便,无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶,在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中,施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	94.7N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。	15.9°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.6t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	<p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1）自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2）自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。</p> <p>制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。</p>	自重小于 32000kg 制动初速度：29.3km/h 经计算，表 3（见第 9 页）规定行车制动距离： $\leq 19.78\text{m}$ ，实测制动距离： $8.63\text{m} < 19.78\text{m}$ 。 轮迹偏离：2.7cm 胎宽：30.5cm 制动轮迹偏离距离小于胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度： 30.6km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：≤ 31.35</p> <p>实测制动距离： $15.82m < 31.35m$。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	104.6dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	111.2N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响,中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象,连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹,驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用,覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固,不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物(如尖角和锐边)。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度,固定可靠,驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便,不允许有自行开启现象,门锁应牢固可靠。门窗应密封良好,无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山,司机室应有良好的密封;深凹露天矿使用的矿用自卸汽车,其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用,配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节,并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器,其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时,刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置,便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板,以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	54
						NO	108
				最高速		CO	185
NO	272						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.93m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	67.4 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

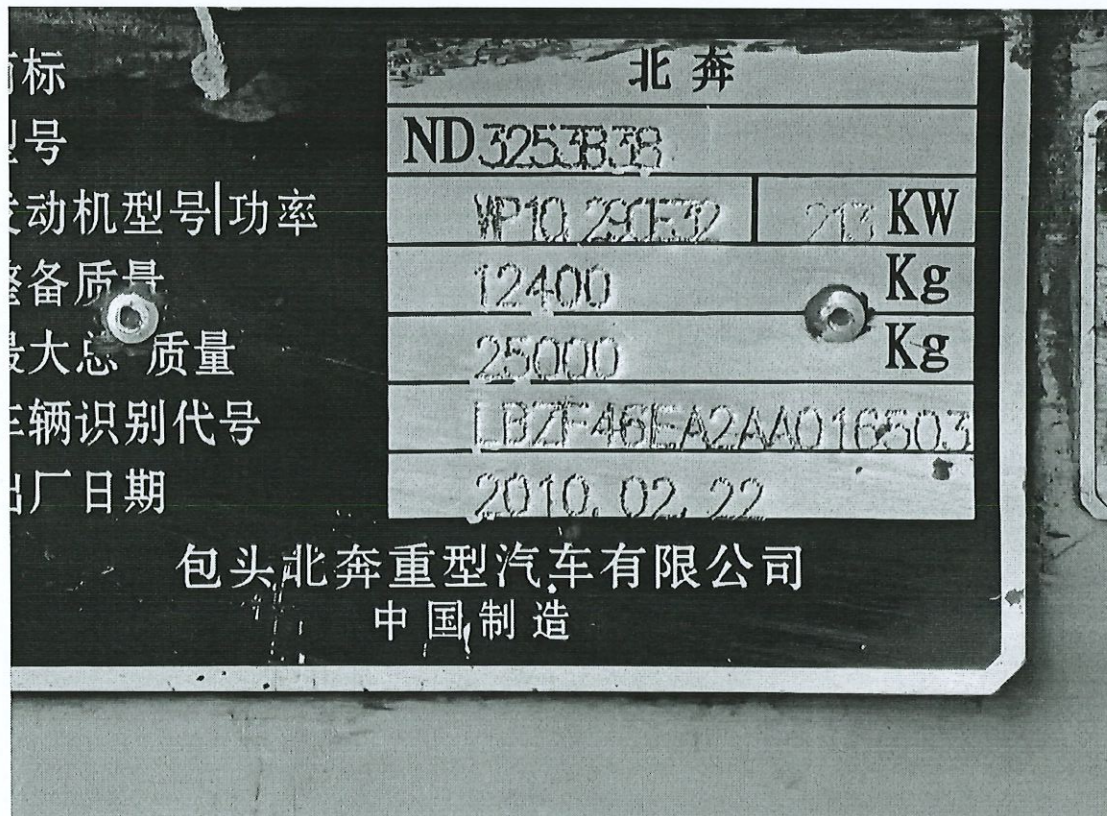
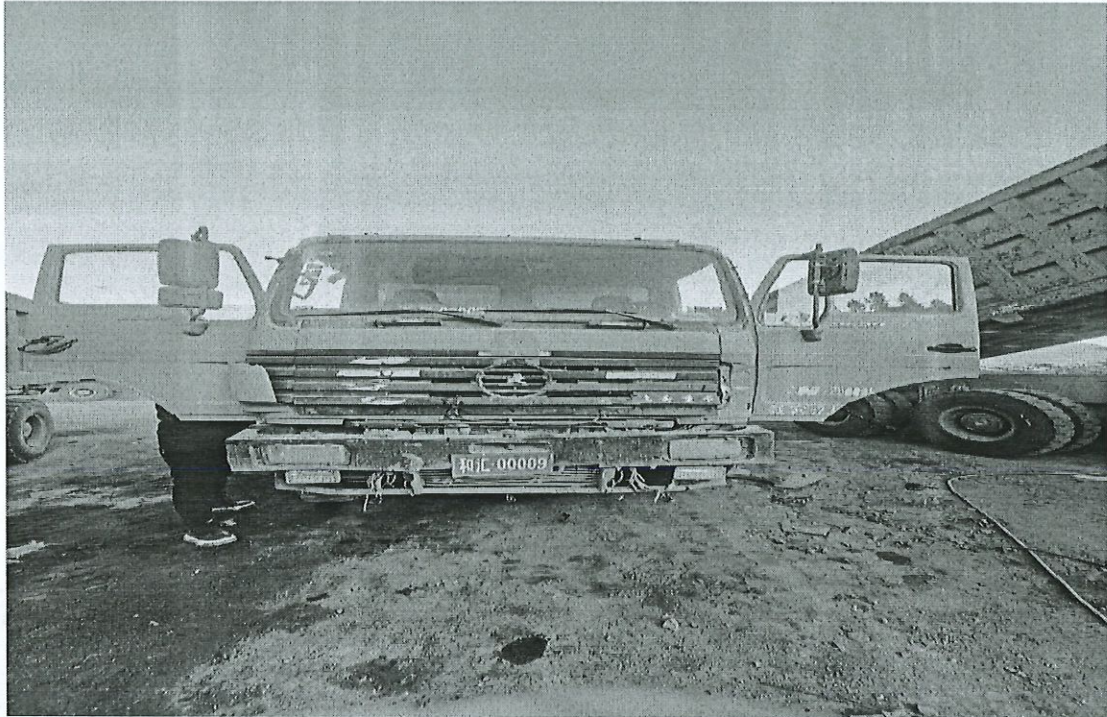
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00131

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。

内蒙古自治区特种设备检验研究院





蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00130

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND3253B38

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	ND3253B38	
出厂日期	2011年03月17日	出厂编号	LBZF46EA6BA001424	
生产厂家	包头北奔重型汽车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。		 签发日期：2026年3月9日	
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰			
备注	/			

批准：

李宏伟

审核：

日期：2026.3.9

主检：

张永浩

日期：2026.3.7

贾俊杰

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.290E32	发动机功率, kW	213
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	12600	车辆自重, kg	12400
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km,停车 5min 后观察,不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求,当无据可查时,应不大于下表规定的的数据。	额定载重量: 12.6t 最小转弯直径: 18.0m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
> 200	32					
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动,且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳,怠速稳定,无异响,油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常,急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态,且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活,操纵方便,无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶,在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中,施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	105.5N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。	14.4°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 12.6t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	<p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1）自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2）自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。</p> <p>制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。</p>	自重小于 32000kg 制动初速度：29.8km/h 经计算，表 3（见第 9 页）规定行车制动距离： $\leq 20.40\text{m}$ ，实测制动距离： $9.73\text{m} < 20.40\text{m}$ 。 轮迹偏离：3.0cm 胎宽：30.5cm 制动轮迹偏离距离小于胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控,其布置应使驾驶员容易操作,驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下,就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上,以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度(如最大速度小于 32 km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$ (因使用现场条件所限不能满足坡度要求时,可根据现场道路情况确定试验坡度)、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上,以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动,其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动初速度: 30.1km/h</p> <p>经计算,表 3 (见第 9 页)规定应急制动距离: ≤ 30.39</p> <p>实测制动距离: $14.55m < 30.39m$。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下,也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下,停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动,其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时,可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效,不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向;所有灯光的开关应安装牢固、开关自如,开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置,其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	98.8 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	103.2N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	67
						NO	152
				最高速		CO	249
NO	334						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.86m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	68.3 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

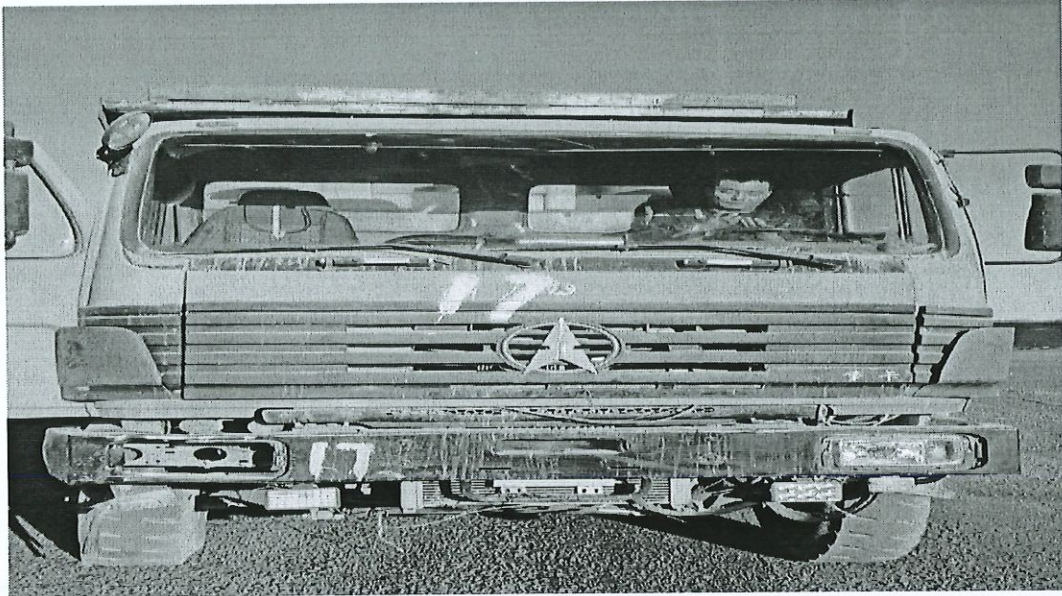
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00130

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。







蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

金属非金属矿山在用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位：内蒙古和汇矿业有限公司

被检单位：内蒙古和汇矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：ND3250B34

检验类别：定期检测检验

检验日期：2026年03月07日

建议下次检验日期：2027年03月06日



内蒙古自治区特种设备检验研究院

声 明

- 1、检测检验报告无“安全生产检测检验资质标志”、“骑缝章”、“内蒙古自治区特种设备检验研究院检测检验专用章”无效；
- 2、不对复制报告负责；
- 3、检测检验报告无主检、审核、批准人签字无效；
- 4、检测检验报告涂改无效；
- 5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验单位提出，逾期不予受理；
- 6、检测检验结果只反映被检设备当时状态；
- 7、被检设备维修后，可能影响其安全性能，建议进行再次检测检验。
- 8、报告中“无此项”或“不适用”项目，检验结果栏用“/”表述。

检测检验机构名称：内蒙古自治区特种设备检验研究院

检测检验机构地址：呼和浩特市回民区 110 国道内蒙古自治区特种设备检验研究院（金川基地）

邮 政 编 码：010030

联 系 电 话：0471-5208008

电 子 邮 箱：tjyaqsc@163.com

网 址：<http://www.nmgtjy.cn>

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 1 页

检测检验报告表

委托单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
	地址	乌兰察布市卓资山县后温都花		
被检单位	名称	内蒙古和汇矿业有限公司		
合同编号	AQ-2026-0079	型号规格	ND3250B34	
出厂日期	2010年09月04日	出厂编号	LBZF46DA6AA043866	
生产厂家	包头北奔重型汽车有限公司			
使用地点	矿区采场	设备状态	运转正常	
检测检验地点	矿区停车场	检测检验日期	2026年03月07日	
检测检验依据	AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》、GB 16423-2020《金属非金属矿山安全规程》			
检测检验项目	金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全性能检验			
存在问题及建议	/			
检测检验结论	综合判定：合格。			
检测检验组成员	张永浩 贾俊杰			
备注	/			



签发日期：2026年3月9日

批准：
张永浩

审核：
张永浩

主检：
张永浩 贾俊杰

日期：2026.3.9

日期：2026.2.7

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 2 页

检测检验环境表

检验检测环境	温度： 2.3 °C	相对湿度： 39.6 %RH
--------	------------	----------------

检测检验用仪器设备表

名称	管理编号	型号规格	准确度等级/不确定度/最大允许误差	检定/校准证书编号
钢卷尺	KJ-115	20 m	±0.2mm	校 JHL-2025100018
一体式无线烟度测试装置	KJ-080	DKYQC-D	光吸收系数 K: 0-16.06m ⁻¹ ; 示值误差 ≤ ±2%	DN250346460072
矿用车辆参数测试仪	KJ-088	CJZD29W	大气压 (hPa) 0~1300 0.01 ±0.40 环境温度 (°C) -40~120 0.01 ±0.20 环境湿度 (%RH) 0~100 0.1 ±2.0 速度 1 (km/h) 0~120 0.01 ±0.20 速度 2 (m/s) 0~30 0.01 ±0.04 减速度 (m/s ²) -100~100 0.01 ±0.04 制动距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 拉压力 (kN) 0~500 0.01 ±0.50 手刹力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 踏板力 (N) 0~2000 0.1 ±4.0 转向力 (N) 0~1000 0.1 ±4.0 角度 (°) -180~180 0.01 ±0.30 照度 (Lux) 0~65535 0.1 ±3%rdg+3Lux 声级 (dB) 30~130 0.1 ± 1.0 倾角 (°) -180~180 0.01 ±0.30 距离 (m) 0~8 0.001 ±0.001 >8~60 0.001 ±0.006 >60~100 0.001 ±0.008 温度 (°C) 0~250 0.01 ±0.20 一氧化碳 0~20 0.1 ±2.0 >20~100 0.1 ±4.0 >100~500 0.1 ±真值的 5% >500~5000 0.1 ±真值的 6% 一氧化氮 0~50 0.1 ±3.0 >50~3000 0.1 真值的±5%	25KJ918502691

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 3 页

主要技术参数表

发动机型号/编号	WP10.290	发动机功率, kW	213
额定转速, r/min	2200	最大爬坡能力(°, %)	16.7°
使用燃料	柴油	轮胎规格	12.00R20
档位形式	前进 10, 倒车 2	最高车速, km/h	85
额定载重量, kg	13000	车辆自重, kg	12000
座位数	2	传动方式	机械传动
设备现场 使用情况描述	露天矿区内运输石料。		

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 4 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定	
1	产品标牌	C	矿用自卸汽车应至少装有一个能永久保持的产品标牌,产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家名及制造商、车辆识别代号,额定载重量等信息。	符合	合格	
2	外观	C	机动车外观应整洁,各零部件应完好、联接紧固、无缺损。	符合	合格	
3	漏水检查	C	在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格	
4	漏油检查	C	矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km,停车 5min 后观察,不应有漏油现象。	符合	合格	
5	车速表指示误差	C	车速表指示车速 V_1 (km/h) 与实际车速 V_2 (km/h) 之间应符合下列关系: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	符合	合格	
6	最小转弯直径	C	最小转弯直径应符合整车制造厂的设计要求,当无据可查时,应不大于下表规定的的数据。	额定载重量: 13.0t 最小转弯直径: 17.9m	合格	
			自卸汽车额定载重量, t			最小转弯直径, m
			$\geq 10 \sim 100$			25
			$> 100 \sim 150$			26
			$> 150 \sim 200$			28
> 200	32					
7	柴油机启动	C	柴油机应能正常启动,且应能由驾驶员在座位上启动	符合	合格	
8	柴油机运转	C	柴油机应运转平稳,怠速稳定,无异响,油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。	符合	合格	
9	柴油机加、减速	C	柴油机加、减速反应正常,急加速过程中及在较高转速时急松油门应能回至怠速状态,且应无“回火”、“放炮”等异常现象。	符合	合格	
10	柴油机停机装置	C	柴油机停机装置应灵活、有效。	符合	合格	
11	转向系统	B	矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活,操纵方便,无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。	符合	合格	
12	方向盘操纵力	B	矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶,在 10s 之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中,施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 200N。	112.3N	合格	

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
13	方向盘自由行程	C	矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30° 。	16.5°	合格
14	转向轮自动回正	B	转向轮转向后应能自动回正（液压转向轮除外），以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。	符合	合格
15	应急转向装置	A	载重量大于或等于 20t 的矿用自卸汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上，保持直线行驶状态，发动机熄火，打开应急转向开关，操纵方向盘，应能使转向轮转动到左极限位置及右极限位置。	额定载重量 13.0t, <20t 无此项	/
16	制动装置配置	A	矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。	符合	合格
17	行车制动	A	矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。行车制动性能应满足：1) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离；2) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$ （因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的路面上，以 (50 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 50 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离；对于机械传动的车辆，检验时发动机应脱开。 制动稳定性要求：行车制动时，其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最宽轮胎宽度的一半。	自重小于 32000kg 制动初速度： 30.3km/h 经计算，表 3 （见第 9 页） 规定行车制动 距离： \leq 21.04m, 实测 制动距离： 10.28m< 21.04m。 轮迹偏离： 3.7cm 胎宽： 30.5cm 制动轮迹偏 离距离小于 胎宽一半 符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJ AQW-2026-00129

共 11 页 第 6 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	<p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (32 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9 \pm 1)\%$（因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平直路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。</p>	<p>自重小于 32000kg 制动 初速度： 29.3km/h</p> <p>经计算，表 3（见第 9 页）规定应急制动距离：\leq 28.89</p> <p>实测制动 距离： 12.98m < 28.89m。</p> <p>符合</p>	合格
19	停车制动	A	<p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在没有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。</p> <p>在满载状态下，停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min。现场不具备试验坡道时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>	符合	合格
20	灯光设置	B	<p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢靠、完好有效，不允许因振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表板上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。</p>	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，制动灯的发光强度应明显大于后位灯。对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。	符合	合格
22	前照灯	B	前照灯应有远、近变换装置，并且当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开亮。	符合	合格
23	喇叭	B	矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 m、离地高 1.2 m 处测量时，其声级不小于 90 dB (A)。	102.3 dB(A)	合格
24	轮胎	C	轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出轮胎帘布层。轮胎不允许有影响使用的缺损、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。	符合	合格
25	车架、车桥	C	车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。	符合	合格
26	离合器	C	装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。	95.4N	合格
27	变速器	C	装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志。若换挡杆上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 8 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象，连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹，驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角和锐边）。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便，不允许有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有有害矿尘的矿山，司机室应有良好的密封；深凹露天矿使用的矿用自卸汽车，其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用，配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节，并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置，便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室棚顶上应有保护板，以保证司机安全。	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 9 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定		
37	尾气排放	B	矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合： $\Phi(\text{CO}) \leq 1500\text{ppm}$ ； $\Phi(\text{NO}) \leq 900\text{ppm}$ 。 自由加速试验时排气光吸收系数： a) 自然吸气式时 $\leq 2.5\text{m}^{-1}$ ； b) 涡轮增压式时 $\leq 3.0\text{m}^{-1}$ 。	尾气中有害物资的浓度，ppm	合格		
				怠速		CO	44
						NO	170
				最高速		CO	222
NO	318						
				自由加速试验时排气光吸收系数： 0.91m^{-1} 涡轮增压式。			
38	驾驶员耳旁噪声	B	矿用自卸汽车空载，处于静止状态且置变速器于空档，发动机处于额定转速状态，门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB(A)。	66.6 dB(A)	合格		
39	自卸机构	C	自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车厢举升液压系统应工作平稳，不应出现渗漏油现象。	符合	合格		

表 2：制动距离要求（自卸汽车自重 $\leq 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$	$\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2：当制动初速度 v 超过 32 km/h 时，从公式中删除 $0.1(32 - v)$ 项。	

表 3：制动距离要求（自卸汽车自重 $> 32000\text{kg}$ 时）

行车制动系统制动距离（单位：m）	应急制动系统制动距离（单位：m）
$\frac{v^2}{48 - 2.6\alpha}$	$\frac{v^2}{34 - 2.6\alpha}$
注 1： $v > 0$ ，单位为千米每小时（km/h）； 注 2： α 是以百分数表示的坡度。	

判定规则

1. A 类项目中，有一项不合格则检验结论判为不合格
2. B 类项目中，有两项不合格则检验结论判为不合格
3. C 类项目中，有六项不合格则检验结论判为不合格

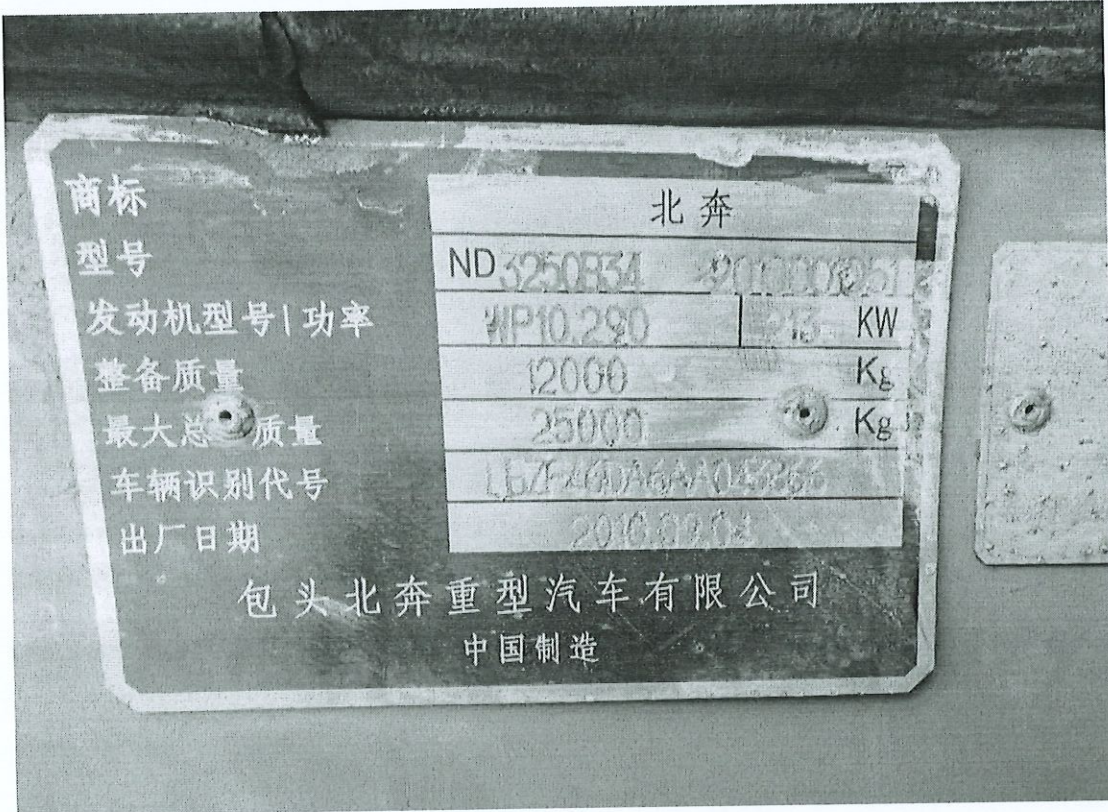
内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 10 页

附现场检测照片



内蒙古自治区特种设备检验研究院
金属非金属矿山在用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：NMTJAQW-2026-00129

共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释	/
-------	---

本报告结束，以下空白。



